Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 15. d. 1 października 1920 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie ulg w opłatach za przejazd kolejami żelaznemi cywilnych funkcjonarjuszy instytucji wojskowych, z dn. 3/IX 1920 r. № 28975/20.

Przyznane pracownikom państwowym ulgi w opłatach za przejazd kolejami żelaznemi (Rozporządzenie Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 30 czerwca 1920 r., „Monitor Polski" № 147 z 3 lipca 1920 r.) stosować należy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia w „Monitorze Polskim" również do przejazdu cywilnych funkcjonarjuszy instytucji wojskowych w tym zakresie, w jakim ulgi rzeczone przysługują pracownikom państwowym etatowym.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

2.

ZARZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie prawa wstępu na peron Starostom i ich zastępcom, z dn. 3/IX 1920 r. № 32903/20.

Starostom, i ich zastępcom, legitymującym się odpowiednio, przysługuje na podstawie niniejszego zarządzenia prawo wstępu na peron bez biletu na stacjach podległego im powiatu.

Minister:
(—) *K. Bartel*

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia taryfy osobowej na linjach Tow. Akc. Warsz. Dróg Żel. Dojazdowych, z dn. 14/IX 1920 r. № 34706/24.

Na mocy Dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje.

Od dnia 15 września:

I. Na linjach Tow. Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w klasie 3-ej i do 1.50 fen. w klasie 2 ej za osobę i kilometr;

b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższają się o 50%.

II. Na linjach Tow. Akc. Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:

a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w kl. 3-ej i do 1.50 fen. w klasie 2-ej za osobę i kilometr, zaś w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu pasażerskiego, udzielanych do wyjazdów zbiorowych, do 15 fen. za osobę i kilometr;

b) opłata za przewóz bagażu od każdych zaczętych 10 klgr. podwyższa się do 6 fen. za 1 kilometr.

III. Na drodze żelaznej dojazdowej Piotrków — Sulejów:

a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. w kl. 3-ej i do 1.50 fen. w kl. 2-ej za osobę i kilometr;

b) opłata za przewóz bagażu od sztuki do 100 klg. podwyższa się do 6 mk. bez względu na odległość.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

4.

OKÓLNIK

Do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Żelaznych w Warszawie, w sprawie ujednostajnienia sposobu adresowania sprawozdań przesyłanych do M. K. Ż., z dn. 20/VIII 1920 r. № 23505/20.

Celem ujednostajnienia sposobu adresowania sprawozdań przesyłanych przez Dyrekcje Kolei Państwowych do Ministerstwa Kolei Żelaznych zarządzam, co następuje:

a) Wszelkie sprawozdania winny być adresowane do Ministerstwa Kolei Żelaznych, jako takiego; nie mogą więc być skierowywane wprost do mojej osoby lub też do poszczególnych Sekcji.

Wyjątek stanowią tylko te pisma, które ze względu na swą treść ściśle poufną winny dojść wyłącznie tylko do moich rąk lub też do rąk poszczególnych Szefów Sekcji. W takich wyjątkowych wypadkach adres ma brzmieć „Do Ministerstwa Kolei Żelaznych do rąk ....".

b) Tylko pisma o charakterze informacyjnym, szczególniej codzienne lub perjodyczne dane i wykazy, gromadzone w poszczególnych wydziałach Ministerstwa i przez nie osobno rejestrowane, winny być adresowane do Ministerstwa Kolei Żelaznych ze wskazaniem oprócz Sekcji także i Wydziału.

Minister:
(—) *K. Bartel*

5.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie wypłacania dotychczasowych emerytur, rent lub darów z łaski w podwójnej wysokości, z dnia 11/IX 1920 r. № 36678.

Do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państw. w Warszawie.

Na mocy zapadłej na posiedzeniu z dnia 1 lipca 1920 r. uchwały Sejmu Ustawodawczego Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z art. 2 i 4 Ustawy z dnia 15 lipca r. b. (Dz. U. № 67 poz. 452), zarządzam co następuje:

Począwszy od 1 czerwca 1920 r. wypłacać dotychczasową emeryturę, względnie pensję wdowią i sierocą, rentę lub dar z łaski wraz ze wszystkimi przypadającymi dodatkami drożyźnianymi w podwójnej wysokości aż do czasu wejścia w życie nowej Ustawy Emerytalnej.

Odnośny wydatek należy zarachować w odpowiedniej rubryce emerytur pod osobną pozycją: „dodatek Sejmowy z dnia 1 lipca 1920 r."

Minister:
(—) *K. Bartel*

6.

ZAWIADOMIENIA.

Zwolnieni ze służby:

W Dyrekcji Warszawskiej.

Duchiński Kazimierz, rachmistrz Wydziału Drogowego, od dn. 1 maja r. b., za przywłaszczenie pieniędzy, zebranych od pracowników kolejowych na kupno produktów.

Kobielski Aleksy, nadzorca odst. 7 odc. 7, od dn. 15 czerwca r. b., na zasadzie § 35 ogólnych przepisów służbowych b. drogi żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, obowiązujących na kolejach b. Kongresówki.

Dyrr Henryk, pomocnik zawiadowcy st. Pogoń, od dn. 1 kwietnia r. b. i Nowicka Helena, kancelistka st. Łazy, od dn. 1 maja r. b., za niestawienie się do służby bez usprawiedliwienia przyczyn.

Kołek Władysław, stróż nocny st. Warszawa-Wied., od dn. 1 maja r. b., za udział w kradzieży na stacji 2 skrzynek spirytusu.

Furmańczyk Stanisław, kancelista st. Krośniewice; Gorzkowski Zygmunt, kancelista biura inspektora ruchu 3; Kühn Karol, zawiadowca st. Herby i Lewandowski Seweryn, zwrotniczy st. Sosnowiec, od dn. 1 czerwca r. b., na mocy § 35 ogólnych przepisów służbowych b. drogi żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, obowiązujących na kolejach b. Kongresówki.

Sztylerowicz Bolesław, zawiadowca st. Ruda Talubska, od dn. 1 czerwca r. b., za pobieranie datków i nadużycia z materjałami kolejowymi.

Wiszowaty Juljan, kancelista st. Mława, od dn. 24 czerwca r. b., za dopuszczenie deficytu kasowego i braki w materjałach magazynowych.

Cywiński Tadeusz, kancelista st. Koluszki, od dn. 8 maja r. b. i Dyszkiewicz Gerard, kancelista st. Małkinia, od dn. 1 marca r. b., za samowolne opuszczenie służby.

Schodowski Marjan i Urbański Zygmunt, hamulcowi st. Warszawa Gł. Tow., od dn. 1 maja r. b., za uchylenie się od obowiązków służbowych i nieprzyjęcie degradacji na robotników.

Różański Edmund, rachmistrz parowozowni Kalisz, od dn. 1 maja r. b., jako skazany sądownie za przywłaszczenie pieniędzy skarbowych.

Borowski Gwalbert-Roman, rozdawca magazynu głównego Pelcowizna, i Stepnowska Marja, kancelistka tegoż magazynu, od dn. 15 czerwca r. b., za nadużycia z kwitami na węgiel deputatowy.

Siemiński Józef, kancelista st. Skierniewice, od dn. 2 czerwca r. b., za pobieranie przy sprzedaży biletów nadpłaty w celach zysku osobistego.

Antoszewski Józef i Kurpiński Józef, robotnicy ekspedycji st. Karolew, od dn. 9 czerwca r. b., oraz Szcześniak Franciszek i Cyniak Antoni, robotnicy ekspedycji st. Koluszki, od dn. 17 czerwca r. b., za kradzież z wagonów.

Grzymała Feliks, stróż warszawskiej stacji miejskiej, od dn. 27 czerwca r. b., za kradzież z magazynu stacyjnego.

Borsiak Władysław, zawiądowca st. Borki kolejek dojazdowych kujawskich, od dn. 18 czerwca r. b., za puszczenie pociągów w ślad jeden za drugim, wskutek czego nastąpiło rozbicie się pociągu.

Król Józef, stróż st. Czarków kolejek dojazdowych gosławickich, od dn. 12 czerwca r. b., za kradzież kartofli i dopuszczenie kradzieży węgla z wagonu

W Dyrekcji Radomskiej.

Żurek Józef, dróżnik przejazdowy I-go oddziału drogowego w Strzemieszycach, od dn. 30 czerwca r. b., za bandytyzm.

Hińcza Włodzimierz, magazynier składu opału na st. Sędziszów, od dn. 29 lipca r. b. za sprzedaż węgla.

W Dyrekcji Lwowskiej.

Sływka Jerzy, nadzorca magazynu urz. ruchu Lwów—Podzamcze; Kuczyński Bazyli, strażnik sekcji kons. Tarnopol; Mrak Andrzej, strażnik sekcji kons. Lwów II; Mekietyn Bazyli, Łuciow Semen i Zetes Andrzej, strażnicy sekcji kons. Drohobycz, oraz Dzioba Jan, portjer urz. ruchu Podwołoczyska, od dn. 1 listopada 1918 r., za wrogie odnoszenie się do narodowości polskiej.

W Dyrekcji Stanisławowskiej.

Szantruczek Marjan, pomocniczy nadzorca stacji, od dn. 29 lutego r. b., za uchylanie się przez szereg miesięcy od służby i nieprawne pobieranie płacy, oraz za pełnienie służby u ukraińców podczas ich najścia.

Drażniowski Włodzimierz-Eustachy, pomocniczy nadzorca stacji, od dn. 22 marca r. b., za nieprawne wymuszanie od osoby, która powierzyła pieczy zarządu kolejowego swój towar, wynagrodzenia w większej kwocie.

Dn. 31/IX 1920 r. № 34488.

Zmiana składu Izby Dyscyplinarnej

w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszonego w Dzienniku Urzędow. M. K. Ż. № 5 z dn. 20/V 1920 r.

Zamianowani członkowie:

W miejsce st. radcy Józefa Radoszewskiego wchodzi radca Józef Bodyński, z objęciem równocześnie tymczasowego przewodnictwa w zastępstwie wiceprezesa D-ra Augusta Pawluszkiewicza.

W miejsce radcy Andrzeja Skali wchodzi radca Kazimierz Błażek.

W miejsce st. rewidenta Jana Polaczka wchodzi inspektor Marcin Klus.

№№ 36610, 27435.

Mianowanie

w Dyrekcji Krakowskiej.

Kleczewski Stanisław, inspektor, naczelnikiem Urzędu Ruchu w Bochni

Zmiana nazwy przystanku osob. „Podlasy".

W porozumieniu z Namiestnictwem we Lwowie zmieniono nazwę przystanku osob. „Podlasy", położonego na przestrzeni Bielsko—Kalwarja między stacjami Kozy i Kąty — na „Podlasie Kęckie".

№ 37504.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 10999